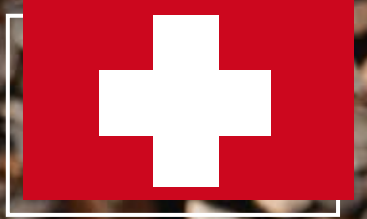


WWW.HARLEY-HEAVEN.CH

SWISS *Café*



Heiße Tasse!

New School Café Racer von Rainer Bächli



www.Harley-Heaven.ch - Harley-Heaven Bächli AG
Ueberlandstraße 74 - CH-8953 Dietikon, Switzerland/Suisse/Schweiz - Tel. ++41 (0) 44 - 744 30 44







Legend Air Suspension can lower the bike low to the ground and lift it back up for riding. Swingarm, pulley and wheels are in matching matt black colours for a clean and aggressive look. This is not the lowest position, but one that have fender and wheel aligned in radius.

TOP: Tailview of the engine section: RSD Air-Intake and cylinder-head mounted speedo by Ron's Bike Shop/Germany.

Der Schweizer Himmel hing ziemlich tief an diesem Wochenende, doch beim Harley-Heaven in Dietikon scheint eigentlich immer die Sonne: Rainer Bächli ist einer der engagiertesten Harley-Dealer der Eidgenossenschaft und der Erfolgreichste. Das liegt nicht zuletzt daran, dass man der Marke hier auch immer durch exzellente Umbauten und Custom-Aufbauten Aufmerksamkeit verschafft! Jenseits eingefahrener Bahnen bewegt sich auch der „Café Racer“ von Harley-Heaven, ein Bike dass als Crossover von New School Bobber, Café Racer und dem „Dark Custom Look“ – wie er gegenwärtig von Harley-Davidson auch in Serie zelebriert wird – gleich mehrere Stilrichtungen gekonnt verbindet. Dabei spielen Customparts „Made in Germany“ ebenso eine wichtige Rolle wie Performance Machine / Roland

Sands Teile und die bei Bächli angebotenen Customparts, von denen man ein, aus der langjährigen Umbau-Erfahrung geborenes, kleines aber feines Sortiment anbietet. Weiß man, dass sich hinter dem schnittigen Custom-Renner eigentlich eine FLSTSB „Cross Bones“ verbirgt, ahnt man bereits die Dimension des Eingriffs: Außer Rahmen, Motor und Getriebe ist nichts mehr so, wie es in York/Pennsylvania vom Montageband rollte. Die wohl augenfälligste Änderung sind die „Big Spoke“ Speichenräder von Radspezialist TTS: Massive Monsterräder sind in den filigran anmutenden Naben verankert und bieten exzellente Stabilität – was vor allem bei den am Hinterrad zerrenden Kräften notwendig ist. Der 21-Zöller vorne wird von einer cleanen SJP Gabel geführt – 2 Zoll kürzer als im Serienbike.

Damit der Fahrer des Harley-Heaven Racers der Straße näher ist als dem Himmel, hebt und senkt ein Legend Air Pneumatik-System das Heckteil. Die dazu passende Hinterradschwinge stammt von Rick's aus Baden-Baden, besitzt eine Zwischenwelle mit einem eigenen kleinen Riemenantrieb. Das vermindert auch den Stress auf den hinteren Riemenantrieb, der sich jetzt im Drehpunkt der Schwinge bewegt und nicht mehr durch Einfedern gestreckt wird. Die „Fat Ass“ Schwinge kann Reifen bis 300e Breite aufnehmen, was mit dem 280er Metzeler nicht voll genutzt wird. Dafür bietet die Schwinge auch einen Blick auf die volle Pracht der fetten Hinterradspeichen: Rick's Drive Side Brake System vereint Pulley und Bremsscheibe auf der linken Fahrwerksseite. Der hochgezogene „Old School“ Auspuff





TOP: Rick's 300 Fat Ass conversion with Drive Side Brake System work SUPERB with the clean and highly envied swiss license plates.



**TOP: LED taillight integrated in the Fender metalwork.
BOTTOM: Awesome „Big Spoke“ wheel by TTS.**

von BSL endet ebenfalls bereits weit vor dem Speicherrad. „Made in Switzerland“ sind hingegen die kompletten Metallarbeiten, die Firmenchef Rainer Bächli bei einem lokalen Blechner exklusiv für seine Umbauten herstellen lässt: Tank, Front- und Heckfender bilden eine harmonische Linie, wobei das mit dem Rahmen verschraubte Heckteil auch den Serien-Öltank integriert. Der Heckfender integriert ein winziges LED Rück- und Bremslicht. Den Lenker baute man selbst, denn in den Untergeschossen des Harley-Himmels ist neben der Service- und Wartungsabteilung ein eigens abgetrennter Raum für Extremum- und Aufbauten mit vollständigem Maschinenpark. Die Lenkerstummel sind unterhalb der Gabelbrücke geklemmt und geben die (fast) passende „Café Racer“ Sitzposition – seh-

en wir mal über die vorne angebrachte Performance Machine Rastenanlage hinweg. Die Lenker-Armaturen stammen ebenso von PM wie die Griffe, mit Bächli-typischen Blick fürs Detail hat man die Hydraulikleitungen aus den Stummelenden herausgeleitet. Die Abstammung des Frontscheinwerfers ist ja kein Geheimnis...

Wie auf den Bildern erkenntlich, sorgt das Airride-System – trotz der nicht unerheblichen Tieferlegung – für eine ziemliche Bodenfreiheit. Das macht sich beim Bewegen des Bikes auf den engen Paßstraßen um Dietikon – und den Schweizer Bergstrecken im Allgemeinen – positiv bemerkbar: Dies ist kein Show-Racer von der heimischen Garage bis zum nächsten Straßencafé – mit diesem Bike lässt sich wirklich „räubern“!

Der „Dark Look“ aus glänzendem Serien-Schwarz und den matten Bodyparts wird nur aufgelockert durch die Pinstripes des Schweizer Top-Airbrushers „Stingray“ der für die Schriftzüge auf Tank, Fender und Rahmen sowie die Outline Nummern diverse Entwürfe skizzierte bis die Farbe auf den Teilen trocknete.

Der „Born to Ride“ Schriftzug auf dem Rahmen ist kein leeres Versprechen – und dieses Bächli-Bike ist kein „kalter Kaffee“! Dieses Gebräu ist stark, schwarz und hält auf Trab! Auch wenn der Schweizer Himmel mal tiefer hängt...

Text & Fotos: HRF



**Technische Daten/Technical data/Spécifications/Technische Specificaties/
Formulario Dati Tecnici/Informação Técnica:**

Allgemeines/General/Generalité/Algemeen/Generalita/Geral:

Name/Bezeichnung/Name/Nom de la moto/Naam van de motorfiets/Nome della Moto/Nome da Moto: **Café Racer**
 Besitzer/Owner/Propriétaire/Eigenaar/Proprietario/Proprietário: **Verkauft**
 Ort/Location/Ville/Stad/Citta/Cidade: **Dietikon/Switzerland**
 Auf-/Umgebaut von/Assembly/Refait par/op en ongebouwd door/Costruttore/ Montagem por:
 **Harley-Heaven Bächli AG**
 Jahr/Year/Année/bouwjaar/Anno/Ano: **2010**
 Bauzeit/Time/Terminé/bouwtijd/Periodo di lavorazione/Tempo: **2 months**
 Fertigstellung/Finishishing date/Finissage/afbouwdatum/Dati di completare/Data de Acabamento:
 **June 2010**
 Modell/Model/Modèle d'origine/model/Marca e Modello/Modelo de Origen:
 **Harley-Davidson FLSTSB „Cross Bones“**
 Wert/Value/prix/waarde/valore/Preço: **SFr. 110.000,-**
 Sonstiges/Other/Autres/ovenig/Altro/Outros: **Born to ride!**

Motor/Engine/Moteur/Motorblok/Motore/Motor:

Baujahr/Year/Année/bouwjaar/Anno/Ano: **2010**
 Block/Lower end/Bas moteur/onder blok/Blocco Motore/Carter: **Stock HD**
 Kurbelwelle/Crankshaft/Vilebrequin/Ceruleas/Albero motore/Cambota: **Stock HD**
 Zylinder/Cylinder/Cylindrée/cilinderse/Cilindri/Cilindrada: **Stock HD**
 Kolben/Pistons/Pistons/zuigers/Pistoni/Piston: **Stock HD**
 Hubraum/Displacement/Cylindrée/cilinderinhoud/cilindrata : **1.584 ccm**
 Pleuel/Con Rod/Bielle/dryfstangen/Biella/Biela: **Stock HD**
 Zylinderköpfe/Heads/haute Cylindrée/cilinderkop/testata/po cilindro: **Stock HD**
 Ventile/Valves/soupapes/kleppen/Valvole/Válvulas: **Stock HD**
 Stößel/Pushrods/Tiges de poussoir/klepstoters/regolabili/Tirante: **Stock HD**
 Nockenwelle/Camshaft/Cames/nokhenas/klepstoters/Veio de excêtricos: **Stock HD**
 Vergaser/Carburator/Carburateur/carburateur/Carburatore/Carburador: **EFI, Screamin' Eagle**
 Luftfilter/Air cleaner/Filtre à air/luchfilter/Filtro Aria/Filtro de Ar: **Roland Sands Design**
 Zündung/Ignition/Allumage/ontsteking/Accensione/Ignição: **Stock HD**
 Krümmer/Pipes/ Pipes d'échappement/uitlaten/scarichi/Escapes: **BSL**
 Endtöpfe/Mufflers/Silencieux/demper/silenziatore/Silenciador: **BSL**
 Leistung (PS)/Horsepower (hp)/Chevaux/vermogen/Cavallo vapore/Cavalos: **Stock HD**
 Sonstige Bemerkungen/Other/Autres/ovenige bijzonderheden/Altro/Outros: ---

Übersetzung/Getriebe//Transmission/Transmission/Versnellungsbak/Cambio/Transmissão:

Baujahr/Year/Année/bouwjaar/Anno/Ano: **2010**
 Typ/Type/Type/type/Typ/Tipo: **Stock HD**
 Gänge/Gears/Vitesse/aantal versnellingen/rapporti/Velocidade: **6**
 Schaltung/Shifting/changement de vitesse./schaledwijze/azionamento/Velocidades: **Foot**
 Primärtrieb/Primary Transmission/Transmission primaire/primaire overbrenging/trasmis. Primaria/Transmissão primária: **Stock HD**
 Kupplung/Clutch/Disques d'embrayage/frizione/Disco de Embrayagem: **Stock HD**
 Sekundärtrieb/Secondary transmission/Transmission secondaire/sekundaire overbrenging/trasmis. Secundaria/Transmissão Secundária: **Rick's 300 Fat Ass swingarm system**
 Sonstige Bemerkungen/Other/Autres/ovenig/Altro/Outros: ---
 Fahrwerk/Frame; Brakes/Cadre; Freins/frame en remmen/Telaio e freni/Quadro e travão :
 Rahmen/Frame/Cadre/frame/Telaio/Quadro: **Stock HD**
 Baujahr/Year/Année/bouwjaar/Anno/Ano: **2010**
 Lenkkopfeigung/Rake/Chasse/balhoofdshael/inclinazione: **Stock HD**
 Verlängerung (Verkürzung)/Stretch (Shortage)/Allongement (Abréviation)/verlenging (inhoulang)/allungamento (riduzione): ---
 Sonstige Umbauten/Other/Autres/andere wegrigen/Altro/Outros: ---
 Schwinge/Swinging arm/Bras oscillant/achtenbrug/Forcellone oscillante/Braço Oscillante:
 **Rick's 300 Fat Ass swingarm**
 Stoßdämpfer/Shock absorbers/Amortisseurs/schokdempers/ammortizzatori/Amortecedor:
 **Legend Air Suspension**
 Gabel/Fork/Fourche/vork/Forcella anteriore/Garfo: **SJP „Fat Glide“**
 Hersteller/Type/Constructeur/merk/Marca/Constructor: **SJP**
 Verlängerung/ Stretch/Extension/verlenging/allungamento/Alongar: **- 2 ”**
 Sonstiges/Other/Autres/ovenig/Altro/Outros: ---





Räder/Wheels/Roues/wielen/Ruota/Rodas:**Vorne/Front/avant/voor/antérieure/Frente:**

Größe/Size/Dimensions/maat/dimensione/Dimensões: **TTS, Big Spoke, 21 x 3,5**
 Nabe/Hub/Moyeu/naaf/rotore/Rotor: **TTS**
 Speichen/Spokes/rayons/spaken/raggi/Raios: **„Fat Spoke“ Style**
 Reifen/Tyre/Pneu/banden/pneumatico/Pneus: **120/70-21 Metzeler**

Hinten/Rear/arriere/achter/posteriore/Traseiro:

Größe/Size/Dimensions/maat/dimensione/Dimensões: **10 x 18" TTS Big Spoke wheel**
 Nabe/Hub/Moyeu/naaf/rotore/Rotor: **TTS**
 Speichen/Spokes/rayons/spaken/raggi/Raios: **„Fat Spoke“ Style**
 Reifen/Tyre/Pneu/banden/pneumatico/Pneus: **280/35-18 Metzeler 880**

Bremsen/Brakes/Freins/remmen/Freni/Travões:**Vorne/Front/avant/voor/antérieure/Frontal:**

Bremsscheibe(n)/Disk(s)/Disque(s)/remschiguen/Disco/Disco: **Performance Machine 13"**
 Bremszange(n)/Caliper(s)/Bloc(s)/remklaumen/Pinza freno/Bloco: **Performance Machine 6-piston caliper**

Hinten/Rear/arriere/achter/posteriore/Traseiro:

Bremsscheibe(n)/Disk(s)/Disque(s)/remschiguen/Disco/Disco: **Rick's Drive Side Brake system**
 Bremszange(n)/Caliper(s)/Bloc(s)/remklaumen/Pinza freno/Bloco: **Rick's 4-piston caliper**
 Sonstige Bemerkungen/Other/Autres/ovenig/Altri/Outros: ---

Accessoires:

Riser: **none**
 Lenker/Bars/Guidon/stuur/Manubrio/Guiador: **Baechli Harley-Heaven, clip-on style handlebars**
 Spiegel/Mirrors/Rétroviseur/spiegel/Specchietto/Retrovisor: **RRC**
 Armaturen/Griffe/Grips/Poignées/handgreepen/manopole/Punhos: **Performance Machine controls and grips**

Fußrasten/Pegs/Repose-pieds/voetsteunen/Pedaliere/Pousa Pés:

Vorne/Front/avant/voor/antérieure/Frontal: **Performance Machine**
 Hinten/Rear/arriere/achter/posteriore/Traseiro: **None**

Tank/Gas Tank/Réservoir d'essence/tank/Serbatoio/Depósito: **One-off Bächli („SCP“ Schwegler Chopper Parts)**
 Sitzbank/Seat/Selle/zadel/Sella/Banco: **One-off Bächli (Sattlerei Schweinfurt)**
 Öltank/Oil-tank/Réservoir d'huile/olie tank/Serbatoio olio/Depósito de oleo: **Stock HD**

Schutzblech/Fenders/Garde-boue/spatborden/Parafango/Guarda-Lama:

Vorne/Front/avant/voor/antérieure/Frontal: **One-off Bächli („SCP“ Schwegler Chopper Parts)**
 Hinten/Rear/arriere/achter/posteriore/Traseiro: **One-off Bächli („SCP“ Schwegler Chopper Parts)**

Elektrik/Electrics/Electricité/electriteit/Elettrico/Electricidade: **Stock HD**
 Lampe vorne/Headlight/Phares/koplamp/Faro/Faróis: **Stock HD V-Rod**
 Rücklicht/Taillight/Feux arrière/achterlicht/Luce posteriore/Faróis traseiros:
 **Shinyo mini taillight, integrated in Fender**
 Blinker/Indicators/Clignotantes/richtingaanwijzers/Lampeggiatore/Piscas: **Kellemanns design indicators**
 Kabelbaum/Wiring/System électrique/kabelboom/Imp. Elettrico/sistema eléctrico: .. **Stock HD, modified by Baechli**
 Sonstiges/Other/Autres/ovenig/Altro/Outros: **Speedo by Ron's Bike Shop**

Lackierung/Painting/Peinture/spuitwerk/Verniciatura/Pintura:

Idee/Idea/Idée/idee/Idea/Ideia: **Coffee, black**
 Ausführung/Painter/Peintre/spuiter/Autore/Pintor: **Owner**
 Basislack/Base laquer/Laque basique/basiskleur (soort)/Couleur base/Côr de base: **Stingray Airbrush**
 Farbe/Colour/Couleur/kleuren/Colore/Côr: **Matt black**
 Airbrush-Gemälde/Design/Airbrush Art/Design/Peinture speciale/ontwerp/Aerografie/Artista: **Stingray Airbrush**
 Sonstige Bemerkungen/Other/Autres/ovenig/Altro/Outros: **www.air-brush-art.ch**

Kontaktadresse/Adress/contact/contactadres/Indirizzo/Morada:

Harley-Heaven Bächli AG
Ueberlandstraße 74
CH-8953 Dietikon
Switzerland/Suisse/Schweiz
Tel. ++41 (0) 44 - 744 30 44
www.Harley-Heaven.ch

Coffee, black and hot!

Rainer Bächli outside Harley-Heaven



BAECHLI's STOCK CUSTOM's

Are you ready for a wild ride? The Swiss Harley-Davidson market is – in terms of market share – the best market for Harley-Davidson outside the USA. And „Baechli Harley-Heaven“ is the most successful dealer of Switzerland with an already 15% market share. No doubt, the dedicated team at Harley-Heaven knows what their customers want – and they can build custombikes from mild to wild. This tasty hot cup of Café Racer just underlines this! Check out his wild cross-over from Café Racer, Lowrider, Custom and New School.

TWO different sets of images on two different locations are available as well as RIDING IMAGES. The photosession includes all stock details and – of course – all one-off Baechli parts and custom-modifications from multiple angles. Includes also several COVER-OPTION photos.

A full report on BAECHLI HARLEY-DAVIDSON and Switzerland's most successful Harley-Dealer is in planning and will be available soon. A full feature on the Bächli „X-Rod“ is available, other bikefeatures will be available soon.

WWW.MOTOGRAPHER.DE

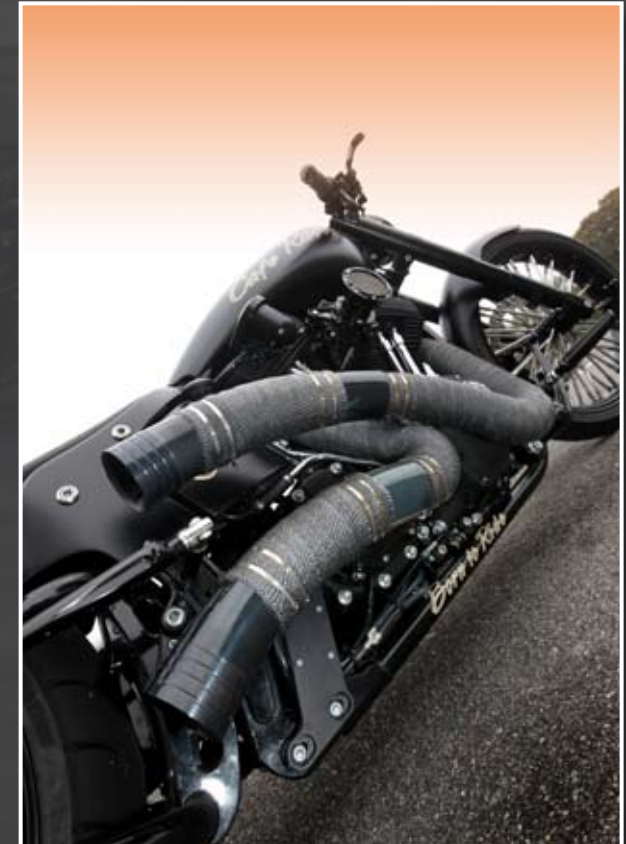
BIKE FEATURE

Dipl.-Ing. Horst Rösler
Werrastraße 26
60486 Frankfurt/Main - Germany
Tel./Fax ++49 - (0)69 - 77 22 87
Mobile ++49 - (0)172 - 69 56 338
e-mail: Motographer@t-online.de

TEXTE OPTIONAL IN DEUTSCH ODER ENGLISCH

TEXTS OPTIONAL IN GERMAN OR ENGLISH

COVER OPTIONS



NOTE: THE IMAGE FOLDERS DO INCLUDE MORE COVER IMAGES AS PRESENTED HERE. THESE IMAGES ARE JUST FOR REFERENCE TO SHOW WHAT WOULD BE POSSIBLE WITH THE MATERIAL AVAILABLE