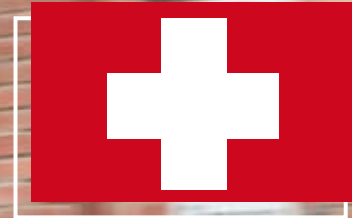


WWW.HARLEY-HEAVEN.CH



**Exklusiver
4-Tage
Build-Off
Umbau von
Bächli
Harley-Heaven**

Swiss Elegance: Einzigartige Harley-Davidson „Street Glide“

BÄCHLI SILVER BAGGER

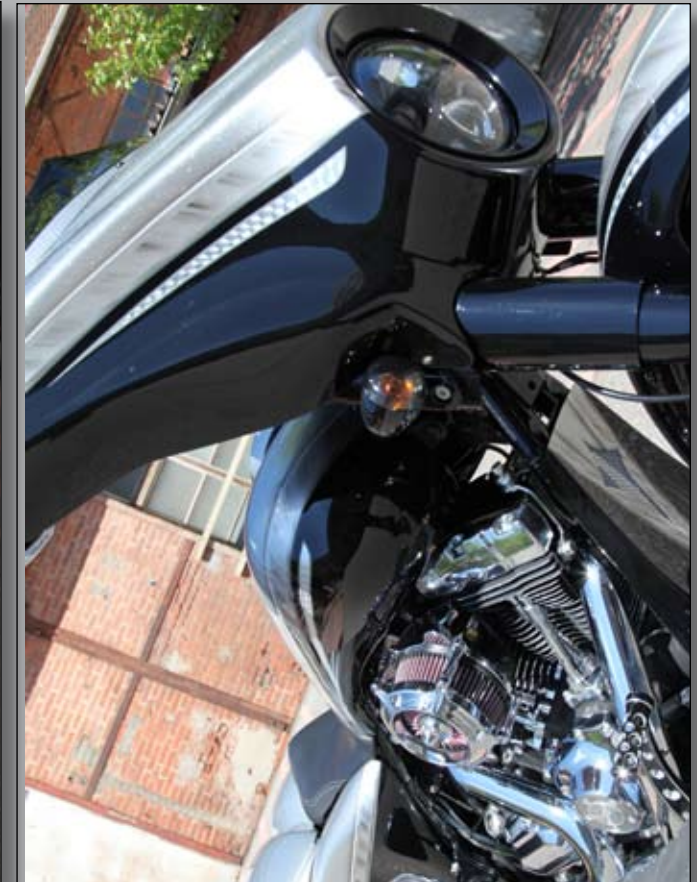


www.HDB.ch - Harley-Heaven Bächli AG
Ueberlandstraße 74 - CH-8953 Dietikon, Switzerland/Suisse/Schweiz - Tel. ++41 (0) 44 - 744 30 44





Eleganz mit Stil: Ein Hauch „100th Anniversary“ umweht das Lackkleid von Marcus Pfeil.



TOP: Touring Deluxe verspricht schon der Blick ins Cockpit. Die „Street Glide“ ist schon serienmäßig mit allem Luxus ausgestattet. Das Bächli Team montierte einen Paul Yaffee Tourenlenker in „Apehanger“. Die in Europa wohl erstmalig, wenn nicht einmalig, verbaute Lenkerverkleidung stammt von Jim Nasi.

TOP: Aufgebohrt! Mit einem Screamin' Eagle „Big Bore“ Kit wird der Hubraum des Twin Cam auf 1.690 ccm gebracht. Leistung und Drehmoment satt!

„Build-Off“, dass heisst ein Rennen gegen die Zeit, volle Konzentration auf das Ziel, Adrenalinschub und – natürlich – die Erleichterung und der Erfolg, wenn man es in der gegebenen Zeit geschafft hat! Wie das Team von Bächli Harley-Heaven, erfolgreichster offizieller Harley-Davidson Händler der Schweiz mit Sitz in Dietikon bei Zürich im Frühjahr 2012 erleben durfte: Weit mehr als ein „Offizieller“ bietet Rainer Bächli seinen Kunden von der Serien-Harley bis zum Extrembike alles was in der Schweiz machbar, sprich zulassungsfähig, ist. Und schreckt dabei vor eigenem Engagement in Sachen ei-

gene Teile und eigene Zulassungen nicht zurück. Für den „Bächli Bagger Build-Off“ auf der Swiss PERFORMANCE 2012 wählte Firmenchef Rainer Bächli eine 2010er „Street Glide“ und Komponenten von einem in Europa nahezu unbekanntem Customizer aus Kalifornien: Jim Nasi! Entsprechend exklusiv und einzigartig ist das Ergebnis, welches von zwei Custom-Spezialisten des Harley-Heaven in viertägigem Customizing-Marathon in alle Einzelteile zerlegt und dann mit neuen Teilen zu einem echten Edel-Bagger montiert wurde: Mit diesem Bike macht man auch in den USA eine gute Figur!

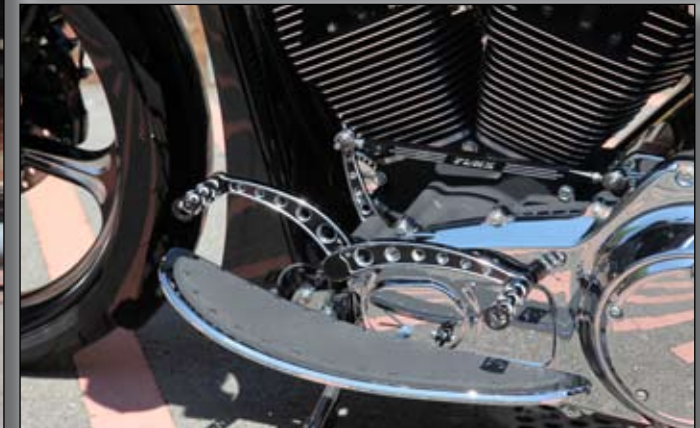
Daytona-Besuchern um die Jahrtausendwende klingen die Auftritte der „Jim Nasi Gang“ noch heute in den Ohren: Wenn um 18.00 Uhr bei Sonnenuntergang in der Beach Street die Rolläden zufielen, donnerten die Nasi-Jünger mit offenen Rohren über die Main Street Bridge nach Downtown Daytona zu den Tränken und Nightclubs. Heiße Lowrider mit breiten Walzen und wilden Airbrushs aus Kalifornien. Weniger bekannt sind die Bagger-Teile von Altmeister Jim Nasi, dessen Shop in der Bay Area von San Francisco liegt – doch Rainer Bächli verbrachte selbst ein Jahr



Edelste Optik für Schweizer Straßen...



Bagger Look aus Kalifornien: Jim Nasi Customs' Baggerteile werden in Europe nur selten verbaut.



TOP: Rainer Bächli – ausnahmsweise mal „oben ohne“ unterwegs auf abgesperrten Straßen beim Fotoshooting. Der „Silver Bagger“ ist komplett homologiert für den Schweizer Straßenverkehr und lässt sich in allen Fahrsituationen wie das Serienbike handhaben.

OBEN: Roland Sands Luftfilter im zum Motor passender Chrom Optik **UNTEN:** Jim Nasi Trittbretter mit großer Auflagefläche.

bei Bartels Harley-Davidson in L.A. – und kennt natürlich die „Big Names“ im US-Customizing Business. Mittlerweile bietet Nasi ein Bagger-Komplettpaket von der Frontverkleidung bis zur Packtasche – mit zahlreichen Details, die sich im eigenen Stil von den vielfach verbauten Bagger-Teilen der international bekannten Bagger-Spezialisten abheben: So verzichtet die aerodynamische Frontverkleidung auf die chrombewehrten Scheinwerfer-Batterien. Frontspoiler und -Fender sind aus Metall gefertigt. Der Tank entstand in Bächli's hauseigener Metallwerkstatt und einem Nasi-

Tankdash. Verbreiterte Seitencover und die Nasi-Stretchkoffer werden von einem handgefertigten Sitz der Schweizer „Vintage Style Company“ verbunden. Der Radsatz stammt von „Colorado Customs“, auch dies ein in Europe eher unbekannter Spezialist für Hot Rod Felgen, der auch Harley-Customwheels anbietet. Der 23-Zöller in der verkürzten Gabel wirkt gewaltig und wird durch eine neue Gabelbrücke und kürzere Gabelfedern an die Fahrwerksgeometrie angepasst. Rahmen und Schwinge sind Serie und werden durch ein Legend Airride Federungssystem unterstützt.

Weil auch die vier Messetage der Swiss PERFORMANCE natürlich nicht ausreichen um eine solche Komplettlackierung auf die zahlreichen Teile zu zaubern, wurden die Bodyparts schon vorher angepasst, in Bächli's Lackshop grundlackiert und später von Marcus Pfeil veredelt: Blattsilber-Applikationen, Grafik und Pinstripes ziehen sich über alle Lackteile und erinnern an die „100th Anniversary“ Designs des Modelljahrs 2003. Wer aber nun meint, das die Bächli Crew bei „Build-Off“ nur vorgefertigte Teile montierte, wurde schon



Rainer Bächli nach einem langen Winter „On the Road: 3 Monate Vorbereitung und 4 Tage harte Customizing-Arbeit stecken in diesem Bike.



TOP: Überzeugende Linienführung und ausgesuchte Details machen den Bächli Bagger zu einem echten Eyecatcher! Eine Legend Air Suspension liftet das Fahrwerk in „Fahrposition“. Die Fahreigenschaften entsprechen dem Serienbike. Bächli Mechaniker Ralf Kuhlmei und Marco Haage leisteten ganze Arbeit.

OBEN: Eleganz und Minimalismus: Roland Sands Luftfilter und Griffe. Jim Nasi Spoiler, Verkleidung und Packtaschen sind extrem clean.

am Donnerstag, nach dem Startschuß zum Build-Off, eines Besseren belehrt: Die Demontage-Orgie der Serien-FLHX stoppte nämlich nicht an den Verkleidungsteilen! Grade „voll in Schwung“, flogen nämlich gleich noch Zylinder und Kolben aus dem Motor und wurden durch einen Screamin' Eagle „Big Bore“ Kit ersetzt. Satte 1.690 ccm liefern einen echten Leistungs- und Drehmomentschub. Auch die Montage einer Paul Yaffee Bagger Lenkstange – mit der dazugehörigen Verlängerung des Kabelbaums – ist keine Kleinigkeit die man eben mal im Vorbeigehen erledigt! Das Bächli

Build-Off erregte reges Interesse bei den Swiss MOTO und Swiss PERFORMANCE Besuchern – schließlich war es das erste Mal, dass in der Schweiz ein Bagger „live on Stage“ aufgebaut wurde! Ein weiterer „Eyecatcher“ am Bächli Build-Off Stand war das Hamburger Lifestyle & Tattoo Top-Model Fuel Durden, die mit den Bächli Custombikes für Fotos posierte – und nach Fertigstellung des „Build-Off Baggers“ natürlich eine Fotosession mit dem Bike bekam. Rainer Bächli's Harley-Heaven in Dietikon hat einen exzellenten Ruf, wenn es darum geht sowohl High-

End Custombikes, als auch fahrbare und stillechte Harley-Davidson Umbauten zu kreieren – egal von welcher Harley-Davidson Modellreihe! Mit diesem hochklassigen Touring-Bike unterstreicht das Team aus Dietikon auch seine Kompetenz, exklusive und stillechte „Bagger“ auf die Räder zu stellen. Über 50 Jahre Customizing Erfahrung lassen sich nicht verleugnen: Bächli kann's – mit einem eigenen Stil. Wie man es halt vom Team Bächli gewohnt ist...

Text: HRF, Fotos: Frank Sander, Thunder Media

AIRBRUSH: MARCUS PFEIL

Über Marcus Pfeil (www.Pfeil-Design.com) braucht man keine Worte mehr zu verlieren. In mittlerweile 2. Auflage erschien sein Airbrush-Buch, seine Lackierungen – und jetzt auch Gravierungen – rollen auf Bikes in aller Welt. Auf eine Bächli-Grundierung von wahrlich „glamourösem“ Metallflake und glänzend schwarz setzte der Airbrush-Profi feinste Grafik und exakte Pinstripes. Die Eleganz des Lacks unterstützt den Edel-Charakter des Baggers...



AIRBRUSH BY Pfeil Design



Markus Pfeil kreierte das elegante Airbrushkleid für den Bächli Build-Off Bagger und brachte es mit nach Zürich...





Technische Daten/Technical data/Spécifications/Technische Specificaties/Formulario Dati Tecnici/Informação Técnica:

Allgemeines/General/Generalità/Algemeen/Generalita/Geral:

Name/Bezeichnung/Name/Nom de la moto/Naam van de motorfiets/Nome della Moto/Nome da Moto:
 „Silver Bagger“ H-D Street-Glide Custom Bagger
 Besitzer/Owner/Propriétaire/Eigenaar/Proprietario/Proprietário: **Bachli Customer in Switzerland**
 Ort/Location/Ville/Stad/Citta/Cidade: **Dietikon/Switzerland**
 Auf-/Umgebaut von/Assembly/Refait par/op en ongebouwd door/Costruttore/ Montagem por:
 **Harley-Heaven Bächli AG**
 Jahr/Year/Année/bouwjaar/Anno/Ano: **2012**
 Bauzeit/Time/Terminé/bouwtijd/Periodo di lavorazione/Tempo: **3 Monate**
 Fertigstellung/Finishishing date/Finissage/afbouwdatum/Dati di completare/Data de Acabamento: **Februar 2012**
 Modell/Model/Modèle d'origine/model/Marca e Modello/Modelo de Origem: **H-D FLHX**
 Wert/Value/prix/waarde/valore/Preço: **CHF +90'000.-**
 Sonstiges/Other/Autres/ovenig/Altro/Outros: **Build to ride!**

Motor/Engine/Moteur/Motorblok/Motore/Motor:

Baujahr/Year/Année/bouwjaar/Anno/Ano: **2010**
 Block/Lower end/Bas moteur/onder blok/Blocco Motore/Carter: **Stock HD**
 Kurbelwelle/Crankshaft/Vilebrequin/Ceruleas/Albero motore/Cambota: **Stock HD**
 Zylinder/Cylinder/Cylindrée/cilinderse/Cilindri/Cilindrada: **1.690 ccm BigBore Kit**
 Kolben/Pistons/Pistons/zuigers/Pistoni/Piston: **1.690 ccm BigBore Kit**
 Hubraum/Displacement/Cylindrée/cilinderinhoud/cilindrata : **1.690 ccm**
 Pleuel/Con Rod/Bielle/dryfstangen/Biella/Biela: **Stock HD**
 Zylinderköpfe/Heads/haute Cylindrée/cilinderkop/testata/po cilindro: **Stock HD**
 Ventile/Valves/soupapes/kleppen/Valvole/Válvulas: **Stock HD**
 Stößel/Pushrods/Tiges de poussoir/klepstoters/regolabili/Tirante: **Stock HD**
 Nockenwelle/Camshaft/Cames/nokhenas/klepstoters/Veio de excêntricos: **Stock HD**
 Vergaser/Carburator/Carburateur/carburateur/Carburatore/Carburador: **Stock HD EFI**
 Luftfilter/Air cleaner/Filtre à air/luchfilter/Filtro Aria/Filtro de Ar: **Roland Sands Design**
 Zündung/Ignition/Allumage/ontsteking/Accensione/Ignição: **Stock HD with Screaming Eagle SuperTuner**
 Krümmer/Pipes/ Pipes d'échappement/uitlaten/scarichi/Escapes: **Stock HD**
 Endtöpfe/Mufflers/Silencieux/demper/silenziatore/Silenciador: **Jekyll & Hyde**
 Leistung (PS)/Horsepower (hp)/Chevaux/vermogen/Cavallo vapore/Cavalos: **90 PS**
 Sonstige Bemerkungen/Other/Autres/ovenige bijzonderheden/Altro/Outros: **Custom Auspuff Endstücke,**
 **an den Packtaschen montiert.**

Übersetzung/Getriebe/Transmission/Transmission/Versnellingsbak/Cambio/Transmissão:

Baujahr/Year/Année/bouwjaar/Anno/Ano: **2010**
 Typ/Type/Type/type/Typ/Tipo: **Stock HD**
 Gänge/Gears/Vitesse/aantal versnellingen/rapporti/Velocidade: **6**
 Schaltung/Shifting/changement de vitesse/schaedwijze/azionamento/Velocidades: **Foot**
 Primärtrieb/Primary Transmission/Transmission primaire/primaire overbrenging/trasmiss. Primaria/
 Transmissão primária: **Stock HD**
 Kupplung/Clutch/Disques d'embrayage/frizione/Disco de Embrayagem: **Stock H-D for 1690**
 Sekundärtrieb/Secondary transmission/Transmission secondaire/sekundaire overbrenging/trasmiss. Secundaria/
 Transmissão Secundária: **Belt Drive**
 Sonstige Bemerkungen/Other/Autres/ovenig/Altro/Outros: ---
 Fahrwerk/Frame; Brakes/Cadre; Freins/frame en remmen/Telaio e freni/Quadro e travão :
 Rahmen/Frame/Cadre/frame/Telaio/Quadro: **Harley-Davidson Touring**
 Baujahr/Year/Année/bouwjaar/Anno/Ano: **2010**
 Lenkkopfneigung/Rake/Chasse/balhoofdshael/inclinazione: **+ 2.75 Rake mit Gabelbrücke**
 Verlängerung (Verkürzung)/Stretch (Shortage)/Allongement (Abréviation)/verlenging (inhoulang)/allungamento
 (riduzione): ---
 Sonstige Umbauten/Other/Autres/andere wegrigen/Altro/Outros: ---
 Schwinge/Swinging arm/Bras oscillant/achtenbrug/Forcellone oscillante/Braço Oscillante: **Harley-Davidson**
 Stoßdämpfer/Shock absorbers/Amortisseurs/schokdempers/ammortizzatori/Amortecedor: **Legend Air Air-Ride**
 Gabel/Fork/Fourche/vork/Forcella anteriore/Garfo: **Harley-Davidson mit Willbers Federn**
 Hersteller/Type/Constructeur/merk/Marca/Constructor: **Harley-Davidson**
 Verlängerung/ Stretch/Extension/verlenging/allungamento/Alongar: **Gabel Tieferlegungs Kit**
 Sonstiges/Other/Autres/ovenig/Altro/Outros: ---





Details OBEN nach UNTEN:
 Blick auf den hohen Bagger-
 Lenker von Paul Yaffee; Der
 Sitz stammt von der Schwei-
 zer „Vintage Style Company
 und verbindet Tank, Heck- und
 Seitenteile zu einer Einheit. Die
 flache Polsterung bietet eine
 niedrige Sitzposition, während
 die hintere Polsterung die Wir-
 belsäule stützt.



Räder/Wheels/Roues/wielen/Ruota/Rodas:

Vorne/Front/avant/voor/antérieure/Frente:
 Größe/Size/Dimensions/maat/dimensione/Dimensões: **3.5 x 23" Orlando Black Contrast Design**
 Nabe/Hub/Moyeu/naaf/roto/re/Rotor: **Colorado Custom**
 Speichen/Spokes/rayons/spaken/raggi/Raios: **Colorado Custom, Orlando Black Contrast Design**
 Reifen/Tyre/Pneu/banden/pneumatico/Pneus: **130/60R23**
 Hinten/Rear/arriere/achter/posteriore/Traseiro:
 Größe/Size/Dimensions/maat/dimensione/Dimensões: **5.5 x 18" Orlando Black Contrast Design**
 Nabe/Hub/Moyeu/naaf/roto/re/Rotor: **Colorado Custom**
 Speichen/Spokes/rayons/spaken/raggi/Raios: **Colorado Custom, Orlando Black Contrast Design**
 Reifen/Tyre/Pneu/banden/pneumatico/Pneus: **180/55ZR18**

Bremsen/Brakes/Freins/remmen/Freni/Travões:

Vorne/Front/avant/voor/antérieure/Frontal:
 Bremsscheibe(n)/Disk(s)/Disque(s)/remschiguen/Disco/Disco: **Colorado Custom Doppelscheibe**
 Bremszange(n)/Caliper(s)/Bloc(s)/remklaumen/Pinza freno/Bloco: **PM Vierkolben-Bremszangen**
 Hinten/Rear/arriere/achter/posteriore/Traseiro:
 Bremsscheibe(n)/Disk(s)/Disque(s)/remschiguen/Disco/Disco: **Colorado Custom Bremsscheibe**
 Bremszange(n)/Caliper(s)/Bloc(s)/remklaumen/Pinza freno/Bloco: **Stock HD**
 Sonstige Bemerkungen/Other/Autres/ovenig/Altri/Outros: ---

Accessoires:

Riser: **Stock HD**
 Lenker/Bars/Guidon/stuur/Manubrio/Guiador: **Paul Yaffee Bagger Nation**
 Spiegel/Mirrors/Rétrovisieur/spiegel/Specchietto/Retrovisor: **Stock HD**
 Armaturen/Griffe/Grips/Poignées/handgreepen/manopole/Punhos: **Stock HD/Roland Sands Design**

Fußrasten/Pegs/Repose-pieds/voetsteunen/Pedaliera/Pousa Pés:

Vorne/Front/avant/voor/antérieure/Frontal: **Jim Nasi Customs**
 Hinten/Rear/arriere/achter/posteriore/Traseiro: **Jim Nasi Customs**

Tank/Gas Tank/Réservoir d'essence/tank/Serbatoio/Depósito: **Harley-Davidson, modifiziert von Bächli**
 Sitzbank/Seat/Selle/zadel/Sella/Banco: **Vintage Style Company CH**
 Öltank/Oil-tank/Réservoir d'huile/olie tank/Serbatoio olio/Depósito de oleo: **Harley-Davidson**

Schutzblech/Fenders/Garde-boue/spatborden/Parafango/Guarda-Lama:

Vorne/Front/avant/voor/antérieure/Frontal: **Jim Nasi Customs**
 Hinten/Rear/arriere/achter/posteriore/Traseiro: **SCP**
 Saccochen/Seitencover: **Jim Nasi Customs**

Elektrik/Electrics/Electricité/electrictiteit/Elettrico/Electricidade: **Harley-Davidson / Bächli**
 Lampe vorne/Headlight/Phares/koplamp/Faro/Faróis: **Stock HD**
 Rücklicht/Taillight/Feux arrière/achterlicht/Luce posteriore/Faróis traseiros: **LED**
 Blinker/Indicators/Clightotantes/richtingaanweijzers/Lampeggiatore/Piscas: **LED + Stock HD**
 Kabelbaum/Wiring/System électrique/kabelboom/Imp. Elettrico/sistema eléctrico: **Harley-Davidson / Bächli**
 Sonstiges/Other/Autres/ovenig/Altro/Outros: **Packtaschen & Verkleidung Jim Nasi Customs**

Lackierung/Painting/Peinture/spuitwerk/Verniciatura/Pintura:

Idee/Idea/Idée/idee/Idea/Idea: **Customer**
 Ausführung/Painter/Peintre/spuiter/Autore/Pintor: **Bächli Harley-Heaven**
 Basislack/Base laquer/Laque basique/basiskleur (soort)/Colore base/Côr de base: **Silver**
 Farbe/Colour/Couleur/kleuren/Colore/Côr: **Silver/Black**
 Airbrush-Gemälde/Design/Airbrush Art/Design/Peinture speciale/ontwerp/Aerografie/Artista: **Pfeil Design**
 Sonstige Bemerkungen/Other/Autres/ovenig/Altro/Outros: **Pinstripe und Graphics Pfeil Design**

Kontaktadresse/Adress/contact/contactadres/Indirizzo/Morada:

Harley-Heaven Bächli AG
Ueberlandstraße 74
CH-8953 Dietikon
Switzerland/Suisse/Schweiz
Tel. ++41 (0) 44 - 744 30 44
www.Harley-Heaven.ch





Startschuss am Donnerstag



Rainer Bächli checkt das Bike...



...und legt selbst Hand an.



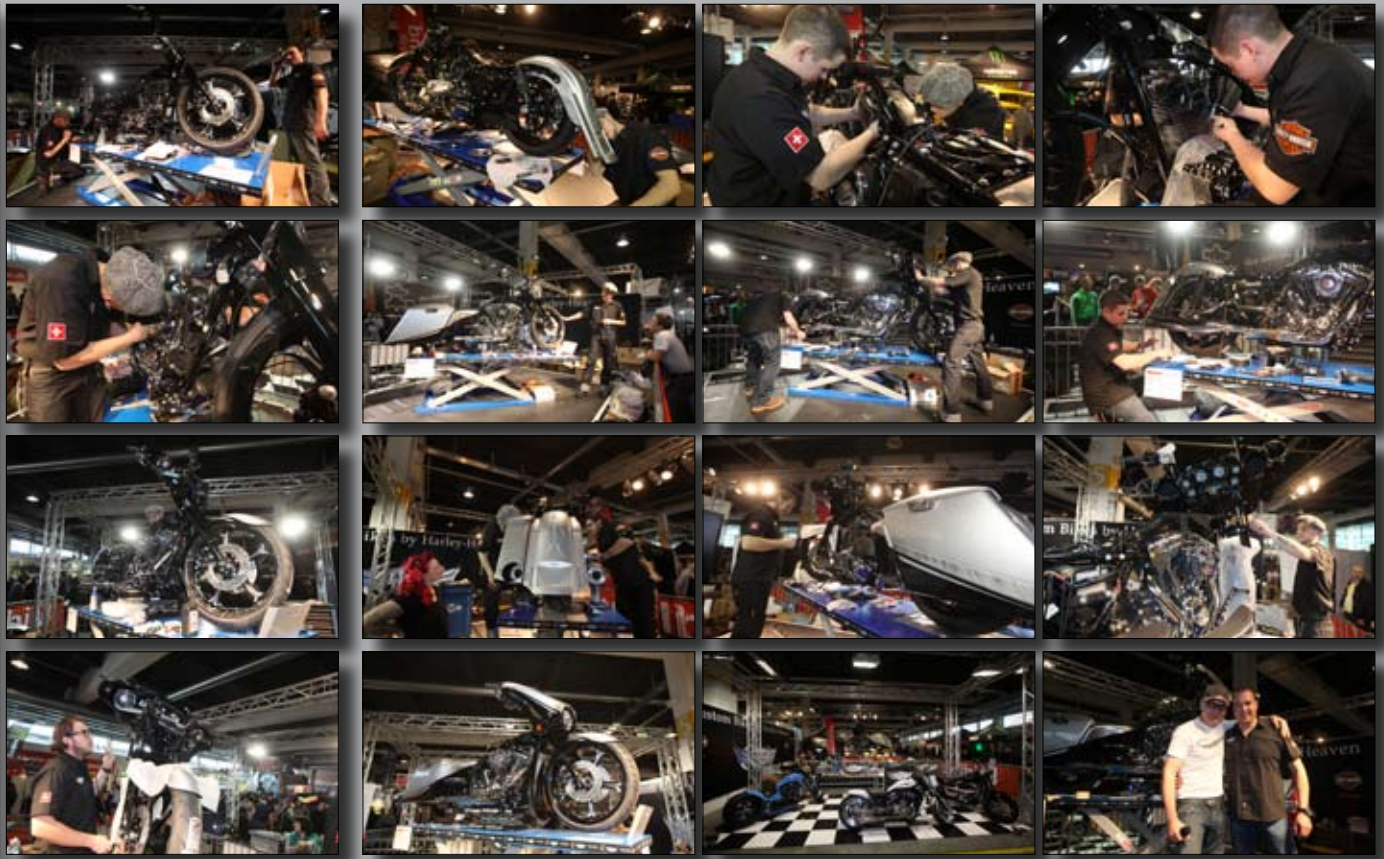
Airbrush Teile von Pfeil Design

BUILD-OFF

AT

Swiss PERFORMANCE





Impressionen vom Bagger Build-Off 2012 auf der Swiss PERFORMANCE. In vier Tagen baute das Bächli Team Ralf Kuhlmeier und Marco Haage einen kompletten High-End Bagger wie es ihn in Europe nur einmal gibt!



BÄCHLI SILVER BAGGER

Rainer Bächli, das Bächli Build-Off Team und Marcus Pfeil



BAECHLI'S BUILD-OFF BAGGER

In February 2012, Harley-Heaven of Dietikon/Switzerland mastered a double challenge: While exhibiting in the basement of the 2012 edition of SWISS MOTO at Zuerich with the authorised Harley-Davidson display, the Customizing team of Bächli Harley-Davidson modified a Harley-Davidson „Street Glide“ into a full „Bagger“, working hard on the show floor of the 2012 Swiss PERFORMANCE.

Work included hopping-up the engine with a Big Bore Kit and elegant Airbrush artwork by Austrian top Airbrush-Artist Marcus Pfeil. A rare choice of Bagger-parts from all-american sources make this superb Bagger stand out from other radical touring motorcycles. Not to forget: Lifestyle Top Model Fuel Durden posed with the just finished bike at the last Swiss PERFORMANCE fotoshoot of the 4-day event.

Feature shows all custom-modifications from multiple angles. Available are BOTH Studio and Outdoor versions of the story. Includes also several COVER-OPTION photos and riding shots with Rainer Bächli in the saddle. Also included are a selection of „BUILD-OFF“ images of the Swiss PERFORMANCE 2012 that allow a „Build-Off“ type feature.

WWW.MOTOGRAPHER.DE

BIKE FEATURE

Dipl.-Ing. Horst Rösler
 Werrastraße 26
 60486 Frankfurt/Main - Germany
 Tel./Fax ++49 - (0)69 - 77 22 87
 Mobile ++49 - (0)172 - 69 56 338
 e-mail: Motografer@t-online.de

TEXTE OPTIONAL IN DEUTSCH ODER ENGLISCH

TEXTS OPTIONAL IN GERMAN OR ENGLISH

WWW.THUNDER-MEDIA-SERVICE.DE

OUTDOOR PHOTOS

Frank Sander
 Im alten Dorf 14
 D- 21217 Seevetal
 Fax: +49(0)4105-554735
 Mobil: +49(0)171-4657136
<mailto:Frankthunder1@aol.com>

COVER SHOTS: OUTDOOR



NOTE: THE IMAGE FOLDERS DO INCLUDE MORE COVER IMAGES AS PRESENTED HERE. THESE IMAGES ARE JUST FOR REFERENCE TO SHOW WHAT WOULD BE POSSIBLE WITH THE MATERIAL AVAILABLE

COVER OPTIONS

COVER SHOTS: OUTDOOR



NOTE: THE IMAGE FOLDERS DO INCLUDE MORE COVER IMAGES AS PRESENTED HERE. THESE IMAGES ARE JUST FOR REFERENCE TO SHOW WHAT WOULD BE POSSIBLE WITH THE MATERIAL AVAILABLE

COVER OPTIONS

COVER MODEL: FUEL DURDEN



NOTE: THE IMAGE FOLDERS DO INCLUDE MORE COVER IMAGES AS PRESENTED HERE. THESE IMAGES ARE JUST FOR REFERENCE TO SHOW WHAT WOULD BE POSSIBLE WITH THE MATERIAL AVAILABLE